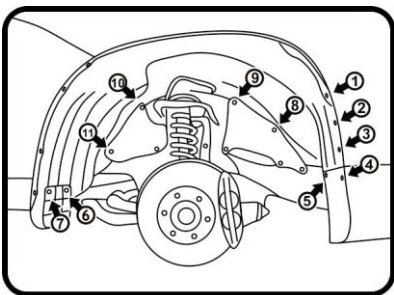
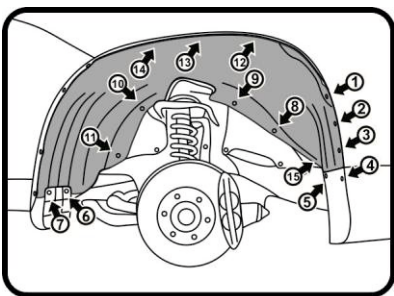


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
LEXUS GX460, 2013→н.в.
(ПЕРЕДНИЙЛЕВЫЙ) NLS2923001**



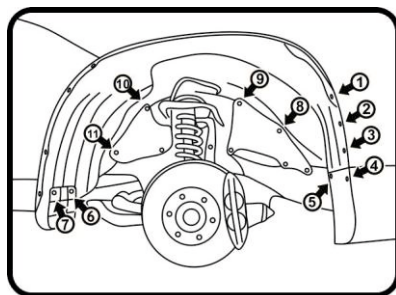
Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1



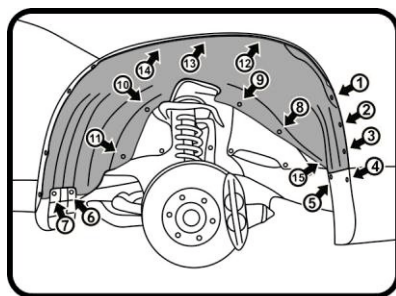
Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Крепеж: (8,9,10,11) – Пистон Ø 8 мм TL031 – 4шт.
(12,13,14,15) – Болт черный с шайбой Ø 6x14 TL 021 – 4шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
LEXUS GX460, 2013→н.в.
(ПЕРЕДНИЙЛЕВЫЙ) NLS2923001**



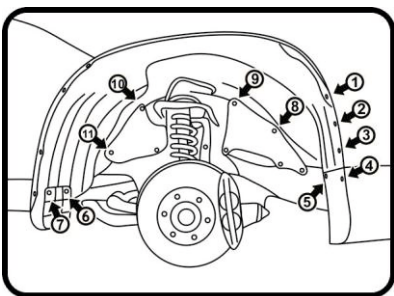
Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1



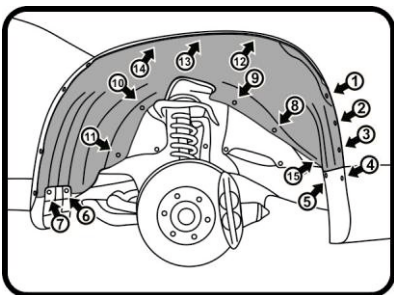
Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Крепеж: (8,9,10,11) – Пистон Ø 8 мм TL031 – 4шт.
(12,13,14,15) – Болт черный с шайбой Ø 6x14 TL 021 – 4шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
LEXUS GX460, 2013→н.в.
(ПЕРЕДНИЙЛЕВЫЙ) NLS2923001**



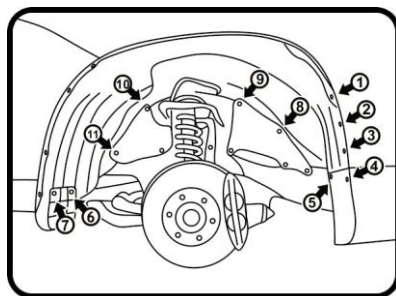
Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1



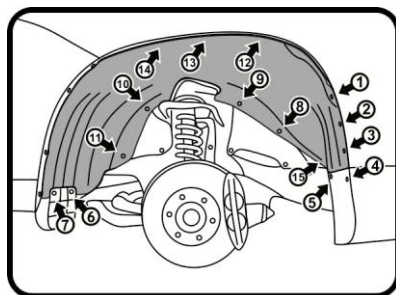
Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Крепеж: (8,9,10,11) – Пистон Ø 8 мм TL031 – 4шт.
(12,13,14,15) – Болт черный с шайбой Ø 6x14 TL 021 – 4шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
LEXUS GX460, 2013→н.в.
(ПЕРЕДНИЙЛЕВЫЙ) NLS2923001**



Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1



Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Крепеж: (8,9,10,11) – Пистон Ø 8 мм TL031 – 4шт.
(12,13,14,15) – Болт черный с шайбой Ø 6x14 TL 021 – 4шт.

(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1, 2, 3,4,5,6,7).

Демонтировать пластиковые пистоны(8,9,10,11)

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку крыла и бампера.

Заднюю нижнюю часть кромки подкрылка ниже разреза вывести на кромку арки.

Заправить торец подкрылка со стороны бампера под резиновый пыльник в нижней части арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок саморезами (1, 2,3 ,4,5,6,7); пластиковыми пистонами (8,9,10,11) и саморезами(12,13,14,15) из комплекта поставки.

(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1, 2, 3,4,5,6,7).

Демонтировать пластиковые пистоны(8,9,10,11)

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку крыла и бампера.

Заднюю нижнюю часть кромки подкрылка ниже разреза вывести на кромку арки.

Заправить торец подкрылка со стороны бампера под резиновый пыльник в нижней части арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок саморезами (1, 2,3 ,4,5,6,7); пластиковыми пистонами (8,9,10,11) и саморезами(12,13,14,15) из комплекта поставки.

(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1, 2, 3,4,5,6,7).

Демонтировать пластиковые пистоны(8,9,10,11)

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку крыла и бампера.

Заднюю нижнюю часть кромки подкрылка ниже разреза вывести на кромку арки.

Заправить торец подкрылка со стороны бампера под резиновый пыльник в нижней части арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок саморезами (1, 2,3 ,4,5,6,7); пластиковыми пистонами (8,9,10,11) и саморезами(12,13,14,15) из комплекта поставки.

(Рис.1)
Вывернуть саморезы (1, 2, 3,4,5,6,7).

Демонтировать пластиковые пистоны(8,9,10,11)

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку крыла и бампера.

Заднюю нижнюю часть кромки подкрылка ниже разреза вывести на кромку арки.

Заправить торец подкрылка со стороны бампера под резиновый пыльник в нижней части арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок саморезами (1, 2,3 ,4,5,6,7); пластиковыми пистонами (8,9,10,11) и саморезами(12,13,14,15) из комплекта поставки.